

	VED. PROJEKTU	ODP. PROJEKTANT	PROJEKTANT	RAZÍTKO	
KRAJ:	PLZEŇSKÝ	OBEC:	NĚMČOVICE		
OBJEDNATEL:	ČR - Státní pozemkový úřad, KPÚ pro Plzeňský kraj, Pobočka Plzeň				
Polní cesta - část VPC 2.6.1, VPC 2.16 a část VPC 2.5.1 v k.ú. Olešná u Radnic				SOUBOR	B-Olešná-VPC-DSP-STZ.doc
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				DATUM	11/2022
				STUPEŇ	DSP, PDPS
				ZMĚNA Č.	
				PŘÍLOHA / PARÉ	B.

Akce: Polní cesta - část VPC 2.6.1, VPC 2.16 a část VPC 2.5.1 v k.ú. Olešná u Radnic

Objednatel: ČR - Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Plzeňský kraj, Pobočka Plzeň, Nerudova 2672/35, 301 00 Plzeň

Stupeň: Dokumentace pro vydání stavebního povolení a pro provádění stavby (DSP/PDPS)

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

zpracoval:



datum: 11/2022

B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a. Charakteristika stavebního pozemku a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba je vymezena hranicí řešeného území, která je nezbytná pro realizaci navržených úprav. Území, v němž dochází k návrhu úprav je ovlivněno zejména návrhem komplexní pozemkové úpravy v k.ú. Olešná u Radnic, kde byly vymezeny pozemky pro polní cestu č. parc. 1856, 1846 a 1847.

Zájmové území pro realizaci polní cesty (dále jen „PC“) se nachází na jihovýchodním okraji obce Olešná.

Celý řešený úsek se v současnosti nachází v nezastavěném území.

Z hlediska konfigurace terénu se jedná o území rovinaté až mírně zvlněné.

V území se nachází NN přípojka vysílače T-Mobile.

Podél polní cesty se nachází stávající vzrostlá zeleň.

b. Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem

Stavba nevyžaduje územní rozhodnutí s ohledem na provedené komplexní pozemkové úpravy v k.ú. Olešná u Radnic dle zákona č. 139/2002 Sb. o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech a o změně zákona č. 229/1991 Sb., o úpravě vlastnických vztahů k půdě a jinému zemědělskému majetku, ve znění pozdějších předpisů, § 12, odst. 3

c. Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Dle platného územního (ÚP) plánu obce Němčovice s účinností od 4.12.2021 je navržená stavba v plochách ZP (plochy zemědělské) a je v souladu s platným územním plánem obce Němčovice.

d. Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Jako podklad pro návrh byl zpracován IGP průzkum Geo - Tec GS, a.s. 09/2022, [REDAKCE].

Závěr GT průzkumu zjistil v aktivní zóně výskyt namrzavé až nebezpečně namrzavé zeminy, tudíž pro aktivní zónu bez úpravy nevhodné. Geologické poměry staveniště nejsou jednoduché.

Zemní práce se předpokládají bez dotyku se spodní vodou.

Vzhledem k charakteru stavby nebyl zpracován stavebně historický průzkum.

e. Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

- Plán společných zařízení KPÚ v k.ú. Olešná u Radnic z podmínek provádění plnění SOD
- polohopisné a výškopisné zaměření stávajícího stavu v měřítku 1:500 (zprac. GEODÉZIE BOHEMIA s.r.o., [REDAKCE] 08/2022)
- zpráva o výsledcích geotechnického průzkumu (zprac. Geo - Tec GS, a.s. 09/2022, [REDAKCE])
- podklady o průběhu stávajících podzemních inženýrských sítí potvrzené jednotlivými správci

- závěry z jednání a požadavky objednatele v průběhu projekčních prací
- průzkum staveniště, průzkum stávajícího dopravního značení

f. Ochrana území podle zvláštních předpisů - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů, a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma

V daném území se nenachází památková rezervace ani památková zóna, prostor navržené stavby se nachází částečně v záplavovém území v návaznosti na Olešenský potok.

V hranicích řešeného území se nacházejí ochranná pásma podzemních vedení inženýrských sítí (přípojka NN vysílače T-Mobile). V místě napojení VPC 2.6.1 na III/232 15 se pak nachází vzdušné vedení VN ČEZ Distribuce.

g. Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba a její staveniště se nachází mimo poddolovaná území.

Část stavby v okolí Olešenského potoka se nachází v záplavovém území.

h. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba bude realizována na pozemcích ve vlastnictví obce Němčovice, SÚSPK a soukromých vlastníků.

Stavba dopravní infrastruktury se nachází v nezastavěném území obce ve stávajících zemědělsky obhospodařovaných plochách a nevyžaduje ochranu okolí.

S ohledem na typ stavby a skutečnost, že se stavba a její staveniště nachází částečně v záplavovém území, budou ovlivněny odtokové poměry v území. V rámci stavby je navržen most přes Olešenský potok, který je dimenzován na průtok Q100. Odvodnění navržených zpevněných ploch je navrženo povrchově do okolního terénu.

i. Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin

Navržená stavba nevyvolává požadavky na asanace a demolice.

Stavba vyvolává kácení vzrostlých stromů. Podrobný výčet kácení je součástí př. č. C.4 Speciální situační výkres - situace kácení.

j. Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)

Stavba zasahuje do pozemku s ochranou ZPF. Jedná se o napojení brodu navazující stavby.

k.ú. Olešná u Radnic

parcelní číslo dle KN	druh pozemku	výměra (m²)	trvalý zábor (m²)	dočasný zábor – do 1 roku (m²)
1362/1	trvalý travní porost	7442	0	94
1614	trvalý travní porost	1136	0	21
		CELKEM	0	0

Stavba nezasahuje do pozemků určených k funkci lesa (PUPFL).

k. Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Stavba je napojena na silnici III/232 15.

l. Věcné i časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

V době zpracování dokumentace nebyly známy žádné další související stavby, které by ovlivňovaly realizaci stavebních úprav.

m. Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

1359, 1362/1, 1363, 1370, 1567, 1568, 1606, 1614, 1655, 1845, 1846, 1847, 1848, 1850, 1851, st. 155 k.ú. Olešná u Radnic.

n. Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Přípojka NN vysílače T-Mobile č. parc. 1363, 1568, 1847 a 1850 k.ú. Olešná u Radnic.

o. Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

S ohledem na typ stavby není předmětem.

p. Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba bude napojena silnici III/232 15

B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1. Celková koncepce řešení stavby

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Stavební úpravy polních cest VPC 2.6.1 a VPC 2.5.1 a novostavba polní cesty VPC 2.16.

b) Účel užívání stavby

Důvodem pro zpracování dokumentace je zpřístupnění zemědělsky obhospodařovaných pozemků.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Trvalá stavba.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo v souladu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Stavba je navržena bez výjimek.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Všechny podmínky závazných stanovisek jsou zapracovány dokumentace.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Polní cesta VPC 2.6.1:

Návrhová rychlost 30 km/h.

Staničení km 0,000 - km 0,130 60.

V příčném uspořádání je PC navržena s šířkou zpevnění 3,5 m s doprovodnými nezpevněnými krajnicemi šířky 0,25 m. Příčný sklon vozovky je navržený jednostranný 2,5%, sklon nezpevněných krajnic pak 2,5 resp. 8%. S ohledem na návrh jednopruhové PC je navrženo rozšíření vozovky v místě napojení na III/232 15 s celkovou šířkou zpevnění 6 m.

Sčítání dopravy 2021 - nebylo v tomto úseku provedeno.

Ochranné pásmo není pro účelové komunikace stanoveno.

Polní cesta VPC 2.16:

Návrhová rychlost 30 km/h.

Staničení km 0,000 - km 0,537 92.

V příčném uspořádání je PC navržena s šířkou zpevnění 3,5 m s doprovodnými nezpevněnými krajnicemi šířky 0,25 m. Příčný sklon vozovky je navržený jednostranný 2,5%, sklon nezpevněných krajnic pak 2,5 resp. 8%. S ohledem na návrh jednopruhové PC jsou navrženy výhybny s celkovou šířkou zpevnění 5,25 - 5,5 m. Délka výhyben je 20 m s náběhovými klíny 1:3 (tj. 3 - 4,5 m). Vzdálenost jednotlivých výhyben je cca 100 - 200 m s ohledem na dodržení viditelnosti z jedné na druhou. V místě křižovatkových napojení na VPC 2.6.1, VPC 2.5.1, hráz poldru a v místě mostu přes Olešenský potok je vozovka navržena s rozšířením zpevnění na 5,5 m.

Ochranné pásmo není pro účelové komunikace stanoveno.

Polní cesta VPC 2.5.1:

Návrhová rychlost 30 km/h.

Staničení km 0,537 92 - km 0,652 49.

V příčném uspořádání je PC navržena s šířkou zpevnění 3,5 m s doprovodnými nezpevněnými krajnicemi šířky 0,25 m. Příčný sklon vozovky je navržený jednostranný 2,5%, sklon nezpevněných krajnic pak 2,5 resp. 8%. S ohledem na návrh jednopruhové PC jsou navrženy výhybny s celkovou šířkou zpevnění 5,5 m. Výhybny jsou navrženy v místech směrových obloků o menších poloměrech a v místě křižovatky VPC 2.5.1 a VPC 2.16 (resp. 2.5.2). Náběhové klíny 1:3 (tj. 3 m).

Sčítání dopravy 2021 - nebylo v tomto úseku provedeno.

Ochranné pásmo není pro účelové komunikace stanoveno.

g) U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

Celý řešený úsek se v současnosti nachází v nezastavěném území, jedná se o stavební úpravy polních cest VPC 2.6.1 a VPC 2.5.1 a novostavbu polní cesty VPC 2.16, které jsou bez zpevněného povrchu.

h) Ochrana stavby podle jiných zvláštních předpisů - kulturní památka apod.

Stavba se nenachází v památkové rezervaci, památkové zóně, záplavovém území, nebo v území s hrozcími sesuvy.

i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Stavba je bez nových nároků na energie.

Celková potřeba vody

Stavba je bez potřeby vody.

Odborný odhad množství splaškových a dešťových vod

Splaškové vody - stavba je bez potřeby odvádění splaškových vod. Stávající dimenze splaškové kanalizace se nemění.

Dešťové vody -

Odvodňovaná plocha: 0,34 ha asfalt

Koeficient odtoku: 0,8 asfalt

Intenzita návrhového deště: 120 l/s/ha

Odtok z lokality: $0,34 \times 0,8 \times 120 = 32,64$ l/s

Celkové produkované množství a druhy odpadů

Stavba nebude produkovat odpady ani emise.

Užíváním stavby vznikají odpady z údržby vozovky v letním i zimním období. Jedná se o odpady vzniklé při čištění a údržbě. Jedná se o odpady kategorie O, jejichž likvidace bude probíhat v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech v platném znění.

Likvidaci veškerých ostatních odpadů zajistí původce odpadu, tj. správce komunikace tak, aby byla dodržena ustanovení zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech v platném znění a vyhlášky č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů.

Původce odpadu (§5 zákona) je povinen odpady zařazovat podle § 6 zákona o odpadech do kategorie odpadu, a to jako nebezpečný odpad nebo jako ostatní odpad, a podle druhu odpadu vymezeného v Katalogu odpadů (vyhláška č. 8/2021 Sb.). Odpady, které sám nezpracuje, je pak povinen předat do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu.

j) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Předpokládané zahájení stavby: 06/2023

Předpokládaná lhůta výstavby: 3 měsíce

Stavba bude provedena jako jeden celek, s možným rozdělením do realizačních etap.

- k) Základní předpoklady na požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu**

Stavba je řešena jako jeden celek, není uvažováno s předáváním částí stavby do předčasného užívání. Po dokončení veškerých prací bude vydán kolaudační souhlas na celou stavbu.

l) Orientační náklad stavby

8 000 000,- Kč bez DPH

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Celý řešený úsek se v současnosti nachází v nezastavěném území, jedná se o stavební úpravy polních cest VPC 2.6.1 a VPC 2.5.1 a novostavbu polní cesty VPC 2.16 v návaznosti na silnici III/232 15.

b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

S ohledem na typ stavby (stavba dopravní infrastruktury) nejsou na stavbu kladeny požadavky z hlediska architektonického řešení.

B.2.3. Celkové technické řešení

- a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření**

SO 101 Polní cesta VPC 2.6.1

V rámci SO 101 je řešena stavební úprava polní cesty VPC 2.6.1 v kategorii P 4/30. Polní cesta (dále je n „PC“) je navržena jako propojovací účelová komunikace (dále jen „ÚK“) mezi silnicí III/232 15 a polní cestou VPC 2.16 v k.ú. Olešná u Radnic. Celková délka úprav na základě závěrů projednání v rámci zpracování dokumentace činí cca 130 m. Součástí úprav je návrh sejmutí ornice, hospodářských sjezdů, odvodnění a trvalého a přechodného dopravního značení. Sjezd je navržen pravostranně v km 0,061 33.

SO 102 Polní cesta VPC 2.16

V rámci SO 102 je řešena novostavba polní cesty VPC 2.16 v kategorii P 4/30. Polní cesta (dále je n „PC“) je navržena jako propojovací účelová komunikace (dále jen „ÚK“) mezi polní cestou VPC 2.6.1 a VPC 2.5.1 resp. VPC 2.5.2 v k.ú. Olešná u Radnic. Celková délka úprav na základě závěrů projednání v rámci zpracování dokumentace činí cca 538 m. Součástí úprav je návrh sejmutí ornice, hospodářských sjezdů, odvodnění a trvalého a přechodného dopravního značení. Sjezdy jsou navrženy levostranně v km 0,016 00; 0,244 56; 0,448 50 a pravostranně v km 0,016 00; 0,417 38; 0,494 59.

SO 103 Polní cesta VPC 2.5.1

V rámci SO 103 je řešena novostavba polní cesty VPC 2.5.1 v kategorii P 4/30. Polní cesta (dále je n „PC“) je navržena jako propojovací účelová komunikace (dále jen „ÚK“) mezi polní cestou VPC 2.13.1 a VPC 2.16 resp. VPC 2.5.2 v k.ú. Olešná u Radnic. Celková délka úprav na základě závěrů projednání v rámci zpracování dokumentace činí cca 115 m. Součástí úprav je návrh sejmutí ornice, hospodářských sjezdů, odvodnění a trvalého a přechodného dopravního značení. Sjezd je navržen levostranně v km 0,649 49.

SO 201 Rámový most na VPC 2.16 (zprac. Ing. Antonín Brnušák)

V rámci SO 201 je navržen most pro převedení nově budované polní cesty VPC 2.16 přes Olešenský potok. Jeho úkolem je převedení jak běžných průtoků, tak velkých vod. Je navržen pro převedení stoleté vody Q_{100} s rezervou 500 mm.

Nosnou konstrukci mostu tvoří uzavřený rám z železobetonu. Jedná se o průmyslově vyráběný prefabrikát světlé výšky 2 000 mm a šířky 3 000 mm. Beton prefabrikátu je C 30/37 XF2, XD1, XC4. Tloušťka stěn je 250 mm, tloušťka spodní desky a stropu je 300 mm, skladebná délka je 1000 mm. Celková šířka nosné konstrukce (měřená v ose koryta) je 6,0 m – je použito 6 ks prefabrikovaných rámu. Prefabrikáty jsou uloženy ve spádu odpovídajícímu spádu Olešenského potoka v daném místě, což je 2,5 %. V případě, že jsou použity prefabrikované rámy se zámkovými čely, jsou lícni čela srovnána a zajištěna.

SO 401 Přeložka přípojky NN - T-Mobile na VPC 2.5.1 (zprac. Ing. Josef Mottl)

Předmětem SO 401 v rozsahu pro provedení stavby jsou úpravy přípojky nn pro technologii základnové stanice T-Mobile v rámci akce Polní cesta - část VPC 2.6.1, VPC 2.16 a VPC 2.5.1 v k.ú. Olešná u Radnic.)

V části přípojky je nutno vzhledem k výstavbě nové komunikace kabel přeložit.

Dle výkresu situace se kabel v označených místech přeruší a naspojováním se vloží nový úsek.

Kabel budou uložen ve výkopu 35/80 cm v ohebné chráničce v pískovém loži a s pískovým zakrytím, nad kabelem bude uložena výstražná fólie. Při přechodu komunikace bude kabel uložen v pevné chráničce s přebetonováním.

Je nutno zajistit co nejkratší výpadek el. energie pro základnovou stanici. Je proto nutno podle stanoviska TMCZ číslo jednací E38160/22 (do technické zprávy přiloženy listy Příloha č. 5 a Příloha č. 6) oznámit v uvedených časových intervalech na příslušné adresy zásah do přípojky a výpadek napájení. Pro napájení v průběhu přepojení přípojky je třeba zajistit mobilní dieselagregát o výkonu min. 10 kW. Je nutno zkontrolovat přípojovací bod na kontejneru základnové stanice, předpokladem je pětipólová přívodka 16 A, tomu musí odpovídat vývod z dieselagregátu.

Provede se výkop úplné trasy přeložky, připraví se nový kabel se spojkami, vypne se napájení (pojistky a jistič v elektroměrovém rozvaděči). V kontejneru základnové stanice se provede přepnutí na náhradní přívod a připojí se dieselagregát. Přeruší se stávající kabel a naspojuje se nový úsek. Před zasypáním je nutno přizvat ke kontrole provedení pracovníky T-Mobile. Odpojí se dieselagregát, přepne se na normální napájení a zapne se napájení v elektroměrovém rozvaděči. Dokončí se zemní práce (zásyp, fólie, zához rýhy).

Původní úsek kabelu mezi spojkami se v rámci možností demontuje (odkrytí při zemních pracích pro nový kabel, pro komunikaci). Demontáž bude účtována dle skutečnosti.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Stavba je bez nových nároků na energie.

c) Celková spotřeba vody

Stavba je bez spotřeby vody.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů

Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., Zákon o odpadech. Původcem odpadu ve smyslu zákona bude po dobu výstavby dodavatel stavby. Při hospodaření s odpady budou respektována ustanovení uvedeného zákona, vyhláška č. 8/2021 Sb., Vyhláška o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů) a ostatní

prováděcí předpisy. Původce musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů.

Původce odpadu (§5 zákona) je povinen odpady zařazovat podle § 6 zákona o odpadech do kategorie odpadu, a to jako nebezpečný odpad nebo jako ostatní odpad, a podle druhu odpadu vymezeného v Katalogu odpadů (vyhláška č. 8/2021 Sb.). Odpady, které sám nezpracuje, je pak povinen předat do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu.

Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním.

Odpady budou buď přímo nakládány a odváženy, nebo budou krátkodobě skladovány v prostoru zařízení staveniště. Převážní prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, je přepravce povinen neprodleně znečištění odstranit.

Odpady z výstavby

V průběhu stavby se předpokládá vznik následujících odpadů (zatřídění vyhl. č. 8/2021 Sb. Vyhláška o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů)):

skupina odpadu			
<i>podskupina</i>			
katalogové číslo	název odpadu	kategorie odpadu	předpokl. množství (t)
17	STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST)		
17 01	beton, cihly, tašky, keramika		
17 01 01	beton	O	-
17 01 02	cihly	O	-
17 02	dřevo, sklo, plasty	O	
17 02 01	dřevo	O	do 0,1
17 02 02	sklo	O	do 0,1
17 02 03	plast	O	do 0,1
17 03	asfaltové směsi		
17 03 02	asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 (povrchy vozovek z asfaltového betonu)	O	do 2
17 04	kovy (včetně jejich slitin)		
17 04 05	železo a ocel	O	do 0,1
17 04 11	kabely neuvedené pod číslem 17 04 10 (zbytky z přeložek sítí)	O	-
17 05	zemina (včetně vytěžených zeminy z kontaminovaných míst), kamení, vytěžená jalová hornina a hlšina		
17 05 04	zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	do 4000
17 09	jiné stavební a demoliční odpady		

skupina odpadu			
<i>podskupina</i>			
katalogové číslo	název odpadu	kategorie odpadu	předpokl. množství (t)
17 09 04	směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	do 0,5
20	KOMUNÁLNÍ ODPADY (ODPADY Z DOMÁCNOSTÍ A PODOBNÉ ŽIVNOSTENSKÉ, PRŮMYSLOVÉ ODPADY A ODPADY Z ÚŘADŮ) VČETNĚ SLOŽEK Z ODDĚLENÉHO SBĚRU		
20 01	složky z odděleného sběru		
20 01 01	papír a lepenka	O	do 1
20 03	ostatní komunální odpady		
20 03 01	směsný komunální odpad	O	do 1

kategorie odpadů: O-ostatní, N-nebezpečný

Likvidaci veškerých ostatních odpadů zajistí původce odpadu, tj. zhotovitel stavby tak, aby byla dodržena ustanovení zákona č. 541/2020 Sb., Zákon o odpadech. Veškeré odpady budou v maximální možné míře využity k recyklaci. Vytěžená využitelná zemina bude použita zpět do zásypů TÚ, nevyužitelná zemina v rámci stavby bude stavebníkem použita pro zemní práce na jiných stavbách, případně bude využita přednostně pro technickou rekultivaci resp. uložena na vhodnou skládku. Asfaltové vrstvy určené k odstranění budou odfrézovány, odfrézovaná drť bude předisponována zhotoviteli k dalšímu využití. Část odfrézovaného množství, které zhotovitel nevyužije a dále pak množství, které bude rozebráno v asfaltových krách, bude přesunuto na recyklační středisko asfaltových odpadů místně příslušné s potřebným oprávněním k recyklaci. Veškeré ostatní nevyužitelné odpady budou likvidovány na místně příslušné skládce s potřebným oprávněním k likvidaci.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí, komunikačních vedení, veřejné komunikační sítě

Stavba nemá nároky na kapacity veřejných sítí a komunikačních vedení.

B.2.4. Bezbariérové využívání stavby

S ohledem na typ stavby (polní cesta) není předmětem.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Projektovaná stavba splňuje základní požadavek č. 4 Bezpečnost a přístupnost při užívání, který je definován směrnici rady 89/106 EHS o stavebních výrobcích a také oběma českými nařízeními vlády č. 163/2002 Sb. a č. 190/2002 Sb.

Stavba je navržena a bude provedena takovým způsobem, aby při jejím užívání nebo provozu nevznikalo nepřijatelné nebezpečí nehod nebo poškození, např. uklouznutím, pádem, nárazem, popálením, zásahem elektrickým proudem, zranění výbuchem a vloupáním. Zejména stavba musí být navržena a postavena tak, aby byla zohledněna přístupnost pro osoby se zdravotním postižením a použití těmito osobami.“

Provozovatel areálu je povinen v souladu s požadavky Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. udržovat veškerá pracoviště (prostory) po dobu provozu potřebnými technickými a organizačními opatřeními ve stavu, který neohrožuje bezpečnost a zdraví osob. Bude udržovat objekt v dobrém

technickém stavu tak, aby nevznikalo nebezpečí ohrožující uživatele, jeho zaměstnance či návštěvníky, jakož i jiná nebezpečí, např. požárního nebo hygienického charakteru.

Navržené řešení dále splňuje požadavky požární bezpečnosti, ochrany zdraví a životního prostředí. Bezpečnost provozu na pozemních komunikacích je pak řízena zákonem č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhláškou č. 294/2015 Sb., vyhláška MDaS, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

B.2.6. Základní charakteristika objektů

SO 101 Polní cesta VPC 2.6.1

V rámci SO 101 je řešena stavební úprava polní cesty VPC 2.6.1 v kategorii P 4/30. Polní cesta (dále je n „PC“) je navržena jako propojovací účelová komunikace (dále jen „ÚK“) mezi silnicí III/232 15 a polní cestou VPC 2.16 v k.ú. Olešná u Radnic. Celková délka úprav na základě závěrů projednání v rámci zpracování dokumentace činí cca 130 m. Součástí úprav je návrh sejmutí ornice, hospodářských sjezdů, odvodnění a trvalého a přechodného dopravního značení. Sjezd je navržen pravostranně v km 0,061 33.

SO 102 Polní cesta VPC 2.16

V rámci SO 102 je řešena novostavba polní cesty VPC 2.16 v kategorii P 4/30. Polní cesta (dále je n „PC“) je navržena jako propojovací účelová komunikace (dále jen „ÚK“) mezi polní cestu VPC 2.6.1 a VPC 2.5.1 resp. VPC 2.5.2 v k.ú. Olešná u Radnic. Celková délka úprav na základě závěrů projednání v rámci zpracování dokumentace činí cca 538 m. Součástí úprav je návrh sejmutí ornice, hospodářských sjezdů, odvodnění a trvalého a přechodného dopravního značení. Sjezdy jsou navrženy levostranně v km 0,016 00; 0,244 56; 0,448 50 a pravostranně v km 0,016 00; 0,417 38; 0,494 59.

SO 103 Polní cesta VPC 2.5.1

V rámci SO 103 je řešena novostavba polní cesty VPC 2.5.1 v kategorii P 4/30. Polní cesta (dále je n „PC“) je navržena jako propojovací účelová komunikace (dále jen „ÚK“) mezi polní cestu VPC 2.13.1 a VPC 2.16 resp. VPC 2.5.2 v k.ú. Olešná u Radnic. Celková délka úprav na základě závěrů projednání v rámci zpracování dokumentace činí cca 115 m. Součástí úprav je návrh sejmutí ornice, hospodářských sjezdů, odvodnění a trvalého a přechodného dopravního značení. Sjezd je navržen levostranně v km 0,649 49.

SO 201 Rámový most na VPC 2.16 (zprac. Ing. Antonín Brnušák)

V rámci SO 201 je navržen most pro převedení nově budované polní cesty VPC 2.16 přes Olešenský potok. Jeho úkolem je převedení jak běžných průtoků, tak velkých vod. Je navržen pro převedení stoleté vody Q_{100} s rezervou 500 mm.

Nosnou konstrukci mostu tvoří uzavřený rám z železobetonu. Jedná se o průmyslově vyráběný prefabrikát světlé výšky 2 000 mm a šířky 3 000 mm. Beton prefabrikátu je C 30/37 XF2, XD1, XC4. Tloušťka stěn je 250 mm, tloušťka spodní desky a stropu je 300 mm, skladebná délka je 1000 mm. Celková šířka nosné konstrukce (měřená v ose koryta) je 6,0 m – je použito 6 ks prefabrikovaných rámců. Prefabrikáty jsou uloženy ve spádu odpovídajícímu spádu Olešenského potoka v daném místě, což je 2,5 %. V případě, že jsou použity prefabrikované rámy se zámkovými čely, jsou lícni čela srovnána a zajištěna.

SO 401 Přeložka přípojky NN - T-Mobile na VPC 2.5.1 (zprac. Ing. Josef Mottl)

Předmětem SO 401 v rozsahu pro provedení stavby jsou úpravy přípojky nn pro technologii základnové stanice T-Mobile v rámci akce Polní cesta - část VPC 2.6.1, VPC 2.16 a VPC 2.5.1 v k.ú. Olešná u Radnic.)

V části přípojky je nutno vzhledem k výstavbě nové komunikace kabel přeložit.

Dle výkresu situace se kabel v označených místech přeruší a naspojováním se vloží nový úsek.

Kabel budou uložen ve výkopu 35/80 cm v ohebné chrániče v pískovém loži a s pískovým zakrytím, nad kabelem bude uložena výstražná fólie. Při přechodu komunikace bude kabel uložen v pevné chrániče s přebetonováním.

Je nutno zajistit co nejkratší výpadek el. energie pro základnovou stanici. Je proto nutno podle stanoviska TMCZ číslo jednací E38160/22 (do technické zprávy přiloženy listy Příloha č. 5 a Příloha č. 6) oznámit v uvedených časových intervalech na příslušné adresy zásah do přípojky a výpadek napájení. Pro napájení v průběhu přepojení přípojky je třeba zajistit mobilní dieselagregát o výkonu min. 10 kW. Je nutno zkontrolovat připojovací bod na kontejneru základnové stanice, předpokladem je pětipólová přívodka 16 A, tomu musí odpovídat vývod z dieselagregátu.

Provede se výkop úplné trasy přeložky, připraví se nový kabel se spojkami, vypne se napájení (pojistky a jistič v elektroměrovém rozvaděči). V kontejneru základnové stanice se provede přepnutí na náhradní přívod a připojí se dieselagregát. Přeruší se stávající kabel a naspojuje se nový úsek. Před zasypáním je nutno přizvat ke kontrole provedení pracovníky T-Mobile. Odpojí se dieselagregát, přepne se na normální napájení a zapne se napájení v elektroměrovém rozvaděči. Dokončí se zemní práce (zásyp, fólie, zához rýhy).

Původní úsek kabelu mezi spojkami se v rámci možností demontuje (odkrytí při zemních pracích pro nový kabel, pro komunikaci). Demontáž bude účtována dle skutečnosti.

B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

S ohledem na typ stavby (stavba dopravní infrastruktury) nejsou předmětem návrhu.

B.2.8. Požárně bezpečnostní řešení (zprac. Ing. Karel Nedvěd, 11/2022)

Navržené řešení splňuje požadavky požární bezpečnosti, jedná se o stavbu kategorie 0.

Jedná se o polní cesty VPC 2.6.1, VPC 2.16 a VPC 2.5.1 zpřístupňující výhradně zemědělsky obhospodařované pozemky. Délka polních cest je navržena 782 m. Polní cesty budou zpevněné asfaltobetonovým povrchem, nezhoršují dostupnost požární techniky pro přilehlé pozemky. Polní cesty jsou jednorukové a mají šířku min. jednoho pruhu 3,5 m - vyhovuje příloze č. 3 vyhl. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb a vyhovuje ČSN 73 0802 článek 12.2 - požadována min. šířka vozovky 3,0 m. Požadovaný průjezdný profil šířky 3,5 m a výšky 4,10 m je umožněn v celé trase bez výškového omezení. Polní cesty jsou v celém navrženém úseku slepé komunikace s napojením na silnici III/232 15.

Bude umožněn příjezd vozidel do 20 m od vchodů do objektů a přístup hasičů k objektům (článek 12.2.1 c – ČSN 73 0802). Komunikace budou umožňovat volný průjezd požárních vozidel i během výstavby, způsob evakuace z objektů nebude během výstavby narušen v souladu s Vyhláškou č. 23/2008 §2. Dopravní omezení na pozemní komunikaci během výstavby bude v dostatečném předstihu oznámeno na operační centrum HZS PK.

B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

S ohledem na typ stavby (stavba dopravní infrastruktury) nejsou předmětem návrhu.

B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.)

Vliv stavby na okolí z hlediska následné hlukové zátěže ze silniční dopravy nebyl v rámci zpracování DSP s ohledem na konkrétní situaci posuzován speciálním výpočtem (akustickou studií). Nelze předpokládat, že by vlivem navržených úprav došlo k zásadnímu navýšení intenzity vozidel na

polní cestě. Navržená polní cesta je v nezastavěném území. Z výše uvedeného lze usuzovat, že navržená stavba nebude mít vliv na zvýšení negativních účinků z hlediska dopadu hluku na okolí - nedojde ke zvýšení ekvivalentní hladiny hluku, resp. nejvyšší přípustné hladiny pro hluk z dopravy nebudou překročeny.

B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Pronikání radonu z podloží, bludné proudy, seizmicita, hluk, protipovodňová opatření apod.

S ohledem na typ stavby (stavba dopravní infrastruktury) nejsou předmětem návrhu.

B.3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a. Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky

S ohledem na typ stavby (polní cesta) nejsou předmětem návrhu.

b. Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

S ohledem na typ stavby (polní cesta) nejsou předmětem návrhu.

B.4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a. Popis dopravního řešení

Popis dopravního řešení je součástí kapitoly B.2.6.

b. Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Jedná se o stavební úpravy polní cesty VPC 2.6.1. s napojením na silnici III/232 15.

Posouzení sjezdu (napojení) stávající VPC 2.6.1 na stávající silnici III/232 15

Stávající silnice III/232 15 v posuzovaném místě je se šířkou zpevnění 4,2 m. Trasa silnice III/232 15 v místě uvažovaného napojení prochází pravostranným obloukem o poloměru $R = 180$ m, navazuje přímá délky 100 m a pak trasa dále pokračuje levostranným složeným obloukem o poloměru $R = 180$ m, pak navazuje přímá délky cca 200 m do obce Olešná. Niveleta komunikace směrem do Olešné klesá cca 4,5 %.

Napojení VPC 2.6.1 na silnici III/232 15 je navrženo v poloze stávajícího napojení (km cca 2,666).

Z pohledu zákona 361/2000 Sb., Zákon o provozu na pozemních komunikacích, se posuzované napojení nachází mimo obec – maximální jízdní rychlost na komunikaci v obou směrech je 90 km/h. S ohledem na stavebně technický stav silnice III/232 15 a s ohledem na její směrový průběh s poloměry oblouků $R = 180$ a stávající šířkové uspořádání s šířkou zpevnění pouze 4,2 m, je uvažováno s max. jízdní rychlostí 70 km/h.

Nejbližší další napojení je hospodářský sjezd na pozemek parc. č. 1639 k.ú. Olešná u Radnic, který se nachází naproti od posuzovaného napojení. Další napojení je stávající hospodářský sjezd na hráz suchého protipovodňového poldru (pozemek parc. č. st. 155 k.ú. Olešná u Radnic, který se nachází levostranně ve směru staničení silnice III/232 15 ve vzdálenosti cca 560 m od posuzovaného napojení.

Vzhledem k výše popsaným poměrům a předpokládanému způsobu využívání pozemků se jedná o napojení dopravně nevýznamné veřejné ÚK zpřístupňující zemědělsky obhospodařované pozemky v nezastavěném území, které budou obsluhovány vozidly skupiny 3 dle ČSN 73 6102, ed.2 06/2012 (N1, N2, N3 dle ČSN 73 6056/Z1, 02/2001 - tab.1).

Napojení dopravně významné ÚK je posuzováno z pohledu zákona č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích a vyhlášky č. 104/1997 MDaS, kterou se zákon provádí, ČSN 73 6102 (ed.2 z 06/2012), ČSN 73 6110 (01/2006) ve znění Změny Z1 (02/2010) a ČSN 73 6101 (09/2018).

Polní cesta - část VPC 2.6.1, VPC 2.16 a část VPC 2.5.1 v k.ú. Olešná u Radnic
Souhrnná technická zpráva

Do polohopisného a výškopisného zaměření na podkladě pozemkové mapy bylo zpracovatelem provedeno posouzení rozhledových poměrů (detail viz příloha č. 101-3.).

- **Z pohledu podmínek pro zřizování napojení dopravně významných účelových komunikací v souladu se zákonem č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích a vyhláškou č. 104/1997 MDaS, kterou se zákon provádí, musí být splněny podmínky:**

- a) Zajištění rozhledu pro uspořádání A dle ČSN 73 6102 (ed.2 z 06/2012) pro vozidlo skupiny 3 a pro odpovídající jízdní rychlost stanovenou v souladu se zákonem 361/2000 Sb., Zákon o provozu na pozemních komunikacích, nebo upravenou s ohledem na technické parametry, resp. technický stav komunikace.

Rozhledový bod vozidla v napojení ÚK je určen 3 m od vnější hrany přilehlého jízdního pruhu hlavní komunikace (vnitřní hrana vodící čáry nebo okraj zpevnění), na základě článku 5.2.9.1.11 ČSN 73 6102 (ed.2 z 06/2012) odkazujícího návrh rozhledu významných účelových komunikací.

S ohledem na provozovaná vozidla skupiny 3 byl uplatněn článek 5.2.9.1.6 ČSN 73 6102 (ed.2 z 06/2012) - rozhledový bod vozidla na vedlejší komunikaci je ve výšce 2 m nad vozovkou. Posouzení napojení ÚK je posouzeno i pro vozidla skupiny 1 s výškou rozhledového bodu vozidla na vedlejší komunikaci je ve výšce 1 m nad vozovkou.

Pro vozidla skupiny 1:

Rozhledový bod vozidla na vedlejší komunikaci je ve výšce 1 m nad vozovkou.

Pro $V=70$ km/h, úhel napojení $79,3^\circ$ je $X_B = 107$ m (určeno výpočtem podle přílohy E, ČSN 73 6102, ed.2 - 06/2012).

Rozhledy na úrovňové křižovatce určené výpočtem dle přílohy E ČSN 73 6102, ed.2 - 06/2012				
Vstupy		Výpočty		
1	skupina návrhového vozidla (1, 2, 3 nebo 4)	Vozidlo A		
70.0	v_1 - rychlost vozidla na hlavní v km/h	13.20	L'_v - celková délka levého odbočení v m	
a	příčné uspořádání hlavní komunikace viz čl. 5.2.9.2.2.	4.23	v_1 - dosahovaná rychlost na oblouku	
5.2	$R_{L(P)}$ - poloměr kružnicové dráhy vozidla	1.92	t'_1 - čas pro zrychlení na v_1	
79.3	$\alpha_{L(P)}$ - úhel křižovatek ve stupních	4.06	l'_z - délka dráhy v m pro zrychlení na v_1	
		9.14	l'_o - délka dráhy v m se stálou rychlostí v_1	
5.2	R_L - poloměr kružnicové dráhy v m dle tab E.1	2.16	t'_{1o} - čas pro projetí dráhy l'_o rychlostí v_1	
5.0	R_p - poloměr kružnicové dráhy v m dle tab E.1	4.08	t'_2 - čas pro dosažení polohy voz. A na konci oblouku	
6.00	L_{voz} - délka vozidla v m (možno dle tab. 17)	19.44	v - rychlost vozidla na hlavní v m/s	
0.35	f_0 - koef př. tření (0,35 do 20km/h, 0,40 přes 20 km/h)	14.58	v_2 - rychlost vozidla na hlavní (voz. B) v křižovatce v m/s	
2.20	a - rovnoměrné zrychlení dle tab. 17 (voz A)	44.28	l'_a - délka v m, na které vozidlo zrychlí na rychlost v_2	
		4.71	t'_a - čas nutný pro zrychlení na v_2	
		4.71	t'_a - kontrola	
75%	procentuální snížení rychlosti vozidla na hlavní	8.79	$t'_3=t_3$ - celkový čas pro vozidlo A k dosažení	
2.5	t_4 - reakční doba voz. na hlavní		koncové polohy 4' z místa zastavení před křižovatkou	
2.0	rovnoměrné zpomalení (voz B)	Vozidlo B		
10.0	l_{bv} - bezpečná vzdálenost za odbočujícím vozidlem	48.61	l_r - dráha v m ujetá vozidlem B v reakční době	
		41.35	l_b - dráha pro snížení rychlosti z v_1 na v_2	
Výpočet rychlosti pro daný poloměr a příčný sklon na silnicích dle článku 5.2.9.1.1 ČSN 73 6102, ed.2 - 06/2012		2.43	t_b - čas pro snížení rychlosti z v_1 na v_2	
		2.43	t_b - kontrola	
180.0	R (m)	56.31	l_p - délka dráhy v m přejezdu vozidla B křižovatkou rychlostí v_2	
6	p (%)			
84.2	V (km/h)	107	X_B - strana rozhledového trojúhelníku (zaokrouhlená na jednotky metrů nahoru)	

Pro $V=70$ km/h, úhel napojení $100,7^\circ$ je $X_c = 114$ m (určeno výpočtem podle přílohy E, ČSN 73 6102, ed.2 z 06/2012 – viz příloha zprávy).

Polní cesta - část VPC 2.6.1, VPC 2.16 a část VPC 2.5.1 v k.ú. Olešná u Radnic
 Souhrnná technická zpráva

Rozhledy na úrovňové křižovatce určené výpočtem dle přílohy E ČSN 73 6102, ed.2 - 06/2012					
Uspořádání A					
Vstupy		Výpočty			
1	skupina návrhového vozidla (1, 2, 3 nebo 4)	Vozidlo A			
70.0	v_1 - rychlost vozidla na hlavní v km/h	14.79	L'_v - celková délka levého odbočení v m		
a	příčné uspořádání hlavní komunikace viz čl. 5.2.9.2.2.	4.14	v_1 - dosahovaná rychlost na oblouku		
5.0	$R_{L(P)}$ - poloměr kružnicové dráhy vozidla	1.88	t'_1 - čas pro zrychlení na v_1		
100.7	$\alpha_{L(P)}$ - úhel křižovatek ve stupních	3.90	l'_z - délka dráhy v m pro zrychlení na v_1		
		10.89	l'_o - délka dráhy v m se stálou rychlostí v_1		
5.2	R_L - poloměr kružnicové dráhy v m dle tab E.1	2.63	t'_{10} - čas pro projetí dráhy l'_o rychlostí v_1		
5.0	R_P - poloměr kružnicové dráhy v m dle tab E.1	4.51	t'_2 - čas pro dosažení polohy voz. A na konci oblouku		
6.00	L_{voz} - délka vozidla v m (možno dle tab. 17)	19.44	v - rychlost vozidla na hlavní v m/s		
0.35	f_0 - koef př. tření (0,35 do 20km/h, 0,40 přes 20 km/h)	14.58	v_2 - rychlost vozidla na hlavní (voz. B) v křižovatce v m/s		
2.20	a - rovnoměrné zrychlení dle tab. 17 (voz A)	44.43	l'_a - délka v m, na které vozidlo zrychlí na rychlost v_2		
		4.75	t'_a - čas nutný pro zrychlení na v_2		
		4.75	t'_a - kontrola		
75%	procentuální snížení rychlosti vozidla na hlavní	9.26	$t'_3 = t_3$ - celkový čas pro vozidlo A k dosažení		
2.5	t_4 - reakční doba voz. na hlavní		koncové polohy 4' z místa zastavení před křižovatkou		
2.0	rovnoměrné zpomalení (voz B)		Vozidlo B		
10.0	l_{bv} - bezpečná vzdálenost za odbočujícím vozidlem	48.61	l_r - dráha v m ujetá vozidlem B v reakční době		
		41.35	l_b - dráha pro snížení rychlosti z v_1 na v_2		
Výpočet rychlosti pro daný poloměr a příčný sklon na silnicích dle článku 5.2.9.1.1 ČSN 73 6102, ed.2 - 06/2012		2.43	t_b - čas pro snížení rychlosti z v_1 na v_2		
		2.43	t_b - kontrola		
180.0	R (m)	63.08	l_p - délka dráhy v m přejezdu vozidla B křižovatkou rychlostí v_2		
6	p (%)				
84.2	V (km/h)	114	X_C - strana rozhledového trojúhelníku (zaokrouhlená na jednotky metrů nahoru)		

Podmínka pro posuzované napojení ÚK bude splněna v obou směrech za předpokladu kácení 11 ks stromů v rámci stavebních úprav VPC 2.6.1, které jsou součástí SO 101 této PD. (viz příloha č. 101-3). Po provedení tohoto kácení lze rozhledová pole považovat za vyhovující.

Pro vozidla skupiny 3:

Při posouzení využito uplatnění článku 5.2.9.1.6 ČSN 73 6102 (ed.2 z 06/2012).

Rozhledový bod vozidla na vedlejší komunikaci je ve výšce 2 m nad vozovkou.

Pro $V=70$ km/h, úhel napojení $79,3^\circ$ je $X_B = 154$ m (určeno výpočtem podle přílohy E, ČSN 73 6102, ed.2 z 06/2012 – viz příloha zprávy).

Polní cesta - část VPC 2.6.1, VPC 2.16 a část VPC 2.5.1 v k.ú. Olešná u Radnic
Souhrnná technická zpráva

Rozhledy na úrovňové křižovatce určené výpočtem dle přílohy E ČSN 73 6102, ed.2 - 06/2012			
Uspořádání A			
Vstupy		Výpočty	
3	skupina návrhového vozidla (1, 2, 3 nebo 4)	Vozidlo A	
70.0	v_1 - rychlost vozidla na hlavní v km/h	31.84	L'_v - celková délka levého odbočení v m
a	příčné uspořádání hlavní komunikace viz čl. 5.2.9.2.2.	6.26	V_1 - dosahovaná rychlost na oblouku
10.0	$R_{L(P)}$ - poloměr kružnicové dráhy vozidla	4.82	t'_1 - čas pro zrychlení na V_1
79.3	$\alpha_{L(P)}$ - úhel křižovatek ve stupních	15.09	l'_z - délka dráhy v m pro zrychlení na V_1
		16.75	l'_o - délka dráhy v m se stálou rychlostí V_1
10.0	R_L - poloměr kružnicové dráhy v m dle tab. E.1	2.67	t'_{10} - čas pro projetí dráhy l'_o rychlostí V_1
10.0	R_P - poloměr kružnicové dráhy v m dle tab. E.1	7.49	t'_2 - čas pro dosažení polohy voz. A na konci oblouku
18.00	L_{voz} - délka vozidla v m (možno dle tab. 17)	19.44	v - rychlost vozidla na hlavní v m/s
0.40	f_0 - koef. př. tření (0,35 do 20km/h, 0,40 přes 20 km/h)	14.58	V_2 - rychlost vozidla na hlavní (voz. B) v křižovatce v m/s
1.30	a - rovnoměrné zrychlení dle tab. 17 (voz A)	66.71	l'_a - délka v m, na které vozidlo zrychlí na rychlost V_2
		6.40	t'_a - čas nutný pro zrychlení na V_2
		6.40	t'_a - kontrola
75%	procentuální snížení rychlosti vozidla na hlavní	13.89	$t'_3 = t_3$ - celkový čas pro vozidlo A k dosažení
2.5	t_4 - reakční doba voz. na hlavní		koncové polohy 4' z místa zastavení před křižovatkou
2.0	rovnoměrné zpomalení (voz B)	Vozidlo B	
10.0	l_{bv} - bezpečná vzdálenost za odbočujícím vozidlem	48.61	l_r - dráha v m ujetá vozidlem B v reakční době
		41.35	l_b - dráha pro snížení rychlosti z v_1 na v_2
Výpočet rychlosti pro daný poloměr a příčný sklon na silnicích dle článku 5.2.9.1.1 ČSN 73 6102, ed.2 - 06/2012		2.43	t_b - čas pro snížení rychlosti z v_1 na v_2
		2.43	t_b - kontrola
180.0	R (m)	130.68	l_p - délka dráhy v m přejezdu vozidla B křižovatkou rychlostí V_2
6	p (%)		
84.2	V (km/h)	154	X_B - strana rozhledového trojúhelníku
			(zaokrouhlená na jednotky metrů nahoru)

Pro $V=90$ km/h, úhel napojení $100,7^\circ$ je $X_c = 163$ m (určeno výpočtem podle přílohy E, ČSN 73 6102, ed.2 z 06/2012 – viz příloha zprávy).

Rozhledy na úrovňové křižovatce určené výpočtem dle přílohy E ČSN 73 6102, ed.2 - 06/2012			
Uspořádání A			
Vstupy		Výpočty	
3	skupina návrhového vozidla (1, 2, 3 nebo 4)	Vozidlo A	
70.0	v_1 - rychlost vozidla na hlavní v km/h	35.58	L'_v - celková délka levého odbočení v m
a	příčné uspořádání hlavní komunikace viz čl. 5.2.9.2.2.	6.26	V_1 - dosahovaná rychlost na oblouku
10.0	$R_{L(P)}$ - poloměr kružnicové dráhy vozidla	4.82	t'_1 - čas pro zrychlení na V_1
100.7	$\alpha_{L(P)}$ - úhel křižovatek ve stupních	15.09	l'_z - délka dráhy v m pro zrychlení na V_1
		20.48	l'_o - délka dráhy v m se stálou rychlostí V_1
10.0	R_L - poloměr kružnicové dráhy v m dle tab. E.1	3.27	t'_{10} - čas pro projetí dráhy l'_o rychlostí V_1
10.0	R_P - poloměr kružnicové dráhy v m dle tab. E.1	8.09	t'_2 - čas pro dosažení polohy voz. A na konci oblouku
18.00	L_{voz} - délka vozidla v m (možno dle tab. 17)	19.44	v - rychlost vozidla na hlavní v m/s
0.40	f_0 - koef. př. tření (0,35 do 20km/h, 0,40 přes 20 km/h)	14.58	V_2 - rychlost vozidla na hlavní (voz. B) v křižovatce v m/s
1.30	a - rovnoměrné zrychlení dle tab. 17 (voz A)	66.71	l'_a - délka v m, na které vozidlo zrychlí na rychlost V_2
		6.40	t'_a - čas nutný pro zrychlení na V_2
		6.40	t'_a - kontrola
75%	procentuální snížení rychlosti vozidla na hlavní	14.49	$t'_3 = t_3$ - celkový čas pro vozidlo A k dosažení
2.5	t_4 - reakční doba voz. na hlavní		koncové polohy 4' z místa zastavení před křižovatkou
2.0	rovnoměrné zpomalení (voz B)	Vozidlo B	
10.0	l_{bv} - bezpečná vzdálenost za odbočujícím vozidlem	48.61	l_r - dráha v m ujetá vozidlem B v reakční době
		41.35	l_b - dráha pro snížení rychlosti z v_1 na v_2
Výpočet rychlosti pro daný poloměr a příčný sklon na silnicích dle článku 5.2.9.1.1 ČSN 73 6102, ed.2 - 06/2012		2.43	t_b - čas pro snížení rychlosti z v_1 na v_2
		2.43	t_b - kontrola
180.0	R (m)	139.38	l_p - délka dráhy v m přejezdu vozidla B křižovatkou rychlostí V_2
6	p (%)		
84.2	V (km/h)	163	X_c - strana rozhledového trojúhelníku
			(zaokrouhlená na jednotky metrů nahoru)

Podmínka pro posuzované napojení ÚK bude splněna v obou směrech za předpokladu kácení 11 ks stromů v rámci stavebních úprav VPC 2.6.1, které jsou součástí SO 101 této PD. (viz příloha č. 101-3). Po provedení tohoto kácení lze rozhledová pole považovat za vyhovující.

- b) Rozhled uživatele komunikace alespoň pro zastavení vozidla (v ose jízdního pruhu vozidla na hlavní komunikaci z obou stran do polohy vozidla před místem odbočení).

Vzdálenost od hrany ÚK = $Dz + 16,5$ m (délka vozidla skupiny 3 odbočujícího na ÚK),

při $V=70$ km/h je $Dz = 75$ m. vzdálenost od hrany ÚK = 91,5 m.

Podmínka pro posuzované napojení ÚK je splněna v obou směrech (viz příloha č. 101-3.).

- c) Vzájemné vzdálenosti dalších napojení únosné z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu.

Nejbližší další napojení je hospodářský sjezd na pozemek parc. č. 1639 k.ú. Olešná u Radnic, který se nachází naproti od posuzovaného napojení. Další napojení je stávající hospodářský sjezd na hráz suchého protipovodňového poldru (pozemek parc. č. st. 155 k.ú. Olešná u Radnic, který se nachází levostranně ve směru staničení silnice III/232 15 ve vzdálenosti cca 560 m od posuzovaného napojení.

Posuzované napojení ÚK z pohledu bezpečnosti a plynulosti provozu při vzdálenosti sousedních sjezdů a stávajících intenzitách dopravy lze posoudit jako vyhovující.

- **Posouzení z hlediska výškového průběhu rozhledových polí vychází z požadavků ČSN 73 6102 (ed.2 z 06/2012), ČSN 7361 10 ve znění Změny Z1 (02/2010) a ČSN 73 6101 (09/2018). Pro splnění těchto požadavků musí být rozhledová pole prostá překážek, jejichž největší výška přesahuje výšku 0,25 m pod úroveň příslušného rozhledového paprsku. (tzn. v místě napojení ÚK pro vozidla skupiny 1 vyšších než 0,75 m nad úroveň vozovky a pro vozidla skupiny 2 vyšších než 1,75 m nad úroveň vozovky. Na hlavní komunikaci pak vyšších než 0,75 m nad úroveň vozovky komunikací pro všechny skupiny vozidel).**

Podmínka pro posuzované napojení ÚK je splněna v obou směrech za předpokladu kácení 11 ks stromů v rámci stavebních úprav VPC 2.6.1, které jsou součástí SO 101 této PD. (viz příloha č. 101-3). Po provedení tohoto kácení lze rozhledová pole považovat za vyhovující. Vzhledem k rovnoměrnému klesání vozovky směrem na Olešnou v rozsahu rozhledových polí nejsou rozhledová pole dokládána, ale byla zpracovatelem v rámci zpracování vyhodnocena jako vyhovující.

c. Doprava v klidu

Není předmětem dokumentace. Vlastní navržená stavba nevyvolává požadavky z hlediska parkovacích a odstavných stání.

d. Peší a cyklistické stezky

Není předmětem dokumentace.

B.5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Na zpevněné krajnice navazují doprovodné TÚ formou svahování max. 1:2, v místech, kde je polní cesta v odřezu pak s dorovnáním na terénní hranu na hranici pozemku určeného pro polní cestu.

B.6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a. Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba je bez negativního dopadu na životní prostředí.

Užíváním stavby vznikají odpady z údržby vozovky v letním i zimním období. Jedná se o odpady vzniklé při čištění a údržbě. Jedná se o odpady kategorie O, jejichž likvidace bude probíhat v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech v platném znění.

Likvidaci veškerých ostatních odpadů zajistí původce odpadu, tj. správce komunikace tak, aby byla dodržena ustanovení zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech v platném znění a vyhlášky č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů.

Původce odpadu (§5 zákona) je povinen odpady zařazovat podle § 6 zákona o odpadech do kategorie odpadu, a to jako nebezpečný odpad nebo jako ostatní odpad, a podle druhu odpadu vymezeného v Katalogu odpadů (vyhláška č. 8/2021 Sb.). Odpady, které sám nezpracuje, je pak povinen předat do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu.

S ohledem na typ stavby (úprava stávající dopravní infrastruktury) nedojde ke zvýšení stávajících intenzit dopravy a realizace záměru nevyvolá zvýšení hlučnosti v lokalitě.

b. *Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině*

Navrženými stavebními úpravami se zásadně nemění dopad na krajinu, zdraví ani životní prostředí. S ohledem na typ stavby nedojde ke zvýšení stávajících intenzit dopravy ani ke zvýšení hlučnosti v lokalitě.

c. *Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000*

S ohledem na polohu stavby mimo soustavu chráněných území Natura 2000 není předmětem návrhu.

d. *Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu na životní prostředí, je-li podkladem*

S ohledem na typ stavby není předmětem návrhu.

e. *V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno*

S ohledem na typ stavby není předmětem návrhu.

f. *Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů*

V rámci stavby je navržena nové ochranné pásmo přeložky kabelu NN - přípojka stožáru T-Mobile.

B.7. OCHRANA OBYVATELSTVA

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva

S ohledem na typ a polohu stavby není předmětem návrhu.

B.8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a. *Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění*

Vlastní stavba nemá nároky z hlediska energií. Jedná se pouze o napojení plochy zařízení staveniště (ZS) na zdroj elektrické energie s minimálním předpokládaným příkonem. V případě potřeby na základě žádosti a projednání na ČEZ a.s. si dodavatel na vlastní náklady zajistí místo pro připojení ZS.

Vzhledem k tomu, že potřeba vody v ploše ZS je předpokládána minimální, zajistí dodavatel dovoz vody pro potřeby stavby v mobilních zásobnících.

Směsi nezbytné pro realizaci stavby budou dováženy z místních center a ukládány přímo na místo určení.

Napojení na komunikační síť (telefon apod.) bude zajišťovat dodavatel v případě potřeby na vlastní náklad.

Pro sociální část budou dodavatelem zajištěny suché WC v dostatečné kapacitě.

b. Odvodnění staveniště

Bude řešeno povrchově do nejnižších míst nebo pracovních rýh odkud bude voda čerpána.

c. Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Jedná se o stavební úpravy části polních cest VPC 2.6.1 a VPC 2.5.1 a o novostavbu polní cesty VPC 2.16, staveniště navazuje na dopravní síť v území (silnice III/232 15). Jedná se pouze o napojení plochy zařízení staveniště (ZS) na zdroj elektrické energie s minimálním předpokládaným příkonem. V případě potřeby na základě žádosti a projednání na ČEZ a.s. si dodavatel na vlastní náklady zajistí místo pro připojení ZS.

d. Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Vlastní řešení stavby a stavební úpravy nemají zásadní dopad na dotčené území, řešení by mělo mít pozitivní dopad do území z hlediska dotváření krajinného rázu a protierozních účinků.

V průběhu výstavby je nezbytné zabránit zvýšené prašnosti při provádění stavebních prací. Komunikace užívané pro stavební dopravu musí být udržovány. Za zhoršení vlivu na životní prostředí v době provádění stavby plně odpovídá zhotovitel stavby.

e. Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Po dobu výstavby je nutno dbát na minimalizaci negativních účinků – zejména hluku a vibrací. S ohledem na typ stavby není navrhována ochrana okolí staveniště.

Navržená stavba nevyvolává požadavky na související demolice.

Navržená stavba vyžaduje kácení dřevin. Jednotlivé druhy a počty určené ke kácení jsou součástí jednotlivých SO stavby.

f. Maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)

Stavba si vyžádá dočasné a trvalé zábory pozemků.

g. Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

S ohledem na typ stavby (polní cesta) není předmětem návrhu.

h. Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., Zákon o odpadech. Původcem odpadu ve smyslu zákona bude po dobu výstavby dodavatel stavby. Při hospodaření s odpady budou respektována ustanovení uvedeného zákona, vyhláška č. 8/2021 Sb., Vyhláška o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů) a ostatní prováděcí předpisy. Původce musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů.

Původce odpadu (§5 zákona) je povinen odpady zařazovat podle § 6 zákona o odpadech do kategorie odpadu, a to jako nebezpečný odpad nebo jako ostatní odpad, a podle druhu odpadu vymezeného v Katalogu odpadů (vyhláška č. 8/2021 Sb.). Odpady, které sám nezpracuje, je pak povinen předat do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu.

Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním.

Odpady budou buď přímo nakládány a odváženy, nebo budou krátkodobě skladovány v prostoru zařízení staveniště. Přepravní prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela

uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, je přepravce povinen neprodleně znečištění odstranit.

Odpady z výstavby

V průběhu stavby se předpokládá vznik následujících odpadů (zatřídění vyhl. č. 8/2021 Sb. Vyhláška o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů)):

skupina odpadu			
<i>podskupina</i>			
katalogové číslo	název odpadu	kategorie odpadu	předpokl. množství (t)
17	STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST)		
17 01	<i>beton, cihly, tašky, keramika</i>		
17 01 01	beton	O	-
17 01 02	cihly	O	-
17 02	<i>dřevo, sklo, plasty</i>	O	
17 02 01	dřevo	O	do 0,1
17 02 02	sklo	O	do 0,1
17 02 03	plast	O	do 0,1
17 03	<i>asfaltové směsi</i>		
17 03 02	asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 (povrchy vozovek z asfaltového betonu)	O	do 2
17 04	<i>kovy (včetně jejich slitin)</i>		
17 04 05	železo a ocel	O	do 0,1
17 04 11	kabely neuvedené pod číslem 17 04 10 (zbytky z přeložek sítí)	O	-
17 05	<i>zemina (včetně vytěžených zeminy z kontaminovaných míst), kamení, vytěžená jalová hornina a hlušina</i>		
17 05 04	zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	do 4000
17 09	<i>jiné stavební a demoliční odpady</i>		
17 09 04	směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	do 0,5
20	KOMUNÁLNÍ ODPADY (ODPADY Z DOMÁCNOSTÍ A PODOBNÉ ŽIVNOSTENSKÉ, PRŮMYSLOVÉ ODPADY A ODPADY Z ÚŘADŮ) VČETNĚ SLOŽEK Z ODDĚLENÉHO SBĚRU		
20 01	<i>složky z odděleného sběru</i>		
20 01 01	papír a lepenka	O	do 1

skupina odpadu			
<i>podskupina</i>			
katalogové číslo	název odpadu	kategorie odpadu	předpokl. množství (t)
20 03	ostatní komunální odpady		
20 03 01	směsný komunální odpad	O	do 1

kategorie odpadů: O-ostatní, N-nebezpečný

Likvidaci veškerých ostatních odpadů zajistí původce odpadu, tj. zhotovitel stavby tak, aby byla dodržena ustanovení zákona č. 541/2020 Sb., Zákon o odpadech. Veškeré odpady budou v maximální možné míře využity k recyklaci. Vytěžená využitelná zemina bude použita zpět do zásypů TÚ, nevyužitelná zemina v rámci stavby bude stavebníkem použita pro zemní práce na jiných stavbách, případně bude využita přednostně pro technickou rekultivaci resp. uložena na vhodnou skládku. Asfaltové vrstvy určené k odstranění budou odfrézovány, odfrézovaná drť bude předisponována zhotoviteli k dalšímu využití. Část odfrézovaného množství, které zhotovitel nevyužije a dále pak množství, které bude rozebráno v asfaltových krátech, bude přesunuto na recyklační středisko asfaltových odpadů místně příslušné s potřebným oprávněním k recyklaci. Veškeré ostatní nevyužitelné odpady budou likvidovány na místně příslušné skládce s potřebným oprávněním k likvidaci.

i. Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín

Bilance zemních prací s ohledem na výkopy pro inženýrské sítě a komunikace předpokládá přebytek odtěžené zeminy o objemu cca 2100 m³. Přebytečná vytěžená využitelná zemina bude použita zpět do zásypů TÚ, nevyužitelná zemina v rámci stavby bude stavebníkem použita pro zemní práce na jiných stavbách, případně bude přednostně využita pro technickou rekultivaci, případně bude v souladu se zákonem o odpadech odvezena na vhodnou řízenou skládku.

j. Ochrana životního prostředí při výstavbě

Vlastní řešení stavby a stavební úpravy nemají zásadní dopad na dotčené území, v průběhu výstavby je nezbytné zabránit zvýšené prašnosti při provádění stavebních prací. Komunikace užívané pro stavební dopravu musí být udržovány. Za zhoršení vlivu na životní prostředí v době provádění stavby plně odpovídá zhotovitel stavby.

k. Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví

1. Všeobecné požadavky BOZP na zhotovitele

Základním právním dokumentem, který je zhotovitel povinen dodržovat při přípravě a realizaci výstavby ve vztahu k bezpečnosti a ochraně zdraví při práci je **Zákon č. 262/2006., zákoník práce**, ve znění předpisů pozdějších, (dále jen „Zákoník práce“) a dále všechny právní a ostatní předpisy, které rozpracovávají a konkretizují ustanovení Zákoníku práce jako je např. **Zákon č. 309/2006 Sb.**, o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a **Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.** – o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění předpisů pozdějších, a další předpisy podle konkrétních podmínek staveniště. Mimo to bude zhotovitel dodržovat veškerá nařízení a pokyny stavebního manažera, která budou zhotoviteli sdělena odpovídající dohodnutou formou (např. seznámení s provozním řádem stavby při předávání staveniště nebo při vstupním školení, zápisy z kontrol BOZP, kontrolních dnů apod.) a organizační a technické požadavky globálního minima bezpečnosti práce závazného pro stavby. Dalším závazným dokumentem pro zhotovitele je **Nařízení vlády č. 101/2005 Sb.**, o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, které zapracovává příslušné předpisy EU (m.j. Směrnici 89/654/EHS o minimálních bezpečnostních a zdravotních požadavcích na

pracoviště a Směrnici 92/57/EHS o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo přechodných staveništích). Dále rovněž **Nářízení vlády č. 362/2005 Sb.**, o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky (zapracovávající do českého právního systému směrnice Rady 2001/45/ES, 89/655/EHS).

V případě závažného porušení povinností souvisejících s bezpečností a ochranou zdraví při práci (kdy by mohlo dojít např. k ohrožení zdraví nebo životů osob) je stavební manažer, osoba odpovědná za vedení stavby, oprávněn nařídít zhotoviteli **přerušeni prací**, jak mu to ukládá **§106 odst. 2, odst. 4 písm. f)**. Zhotovitel je rovněž povinen na výzvu stavebního manažera odvolat ze staveniště zaměstnance, který závažným způsobem porušil zásady BOZP.

Zhotovitel je povinen dodržování všech povinností týkající se BOZP zajistit **ve smluvních vztazích se svými subdodavateli**.

Zhotovitel bude po celou dobu realizace díla dodržovat i veškeré právní a ostatní předpisy související s požární ochranou, tak jak to požaduje **Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně**, ve znění pozdějších předpisů.

Zhotovitel bude provádět veškeré práce na stavbě tak, aby nevytvářel zbytečná požární nebezpečí, tzn. především vyloučí v maximální možné míře veškeré činnosti vyžadující **použití otevřeného ohně** a bude ze svých pracovišť průběžně odstraňovat odpadový materiál (zejména hořlavý) do určených míst, kontejnerů apod. mimo stavební objekty. Pálení odpadových a jiných materiálů (včetně klestí a odstraňovaných křovin, trávy, obalových materiálů apod.) na otevřeném ohništi je přísně zakázáno. V případě, že použití otevřeného plamene je nutné z technologického hlediska (např. svařování a řezání plamenem, natavování asfaltových pásů apod.) podnikne zhotovitel všechna nezbytná organizační a technická opatření k eliminaci požárního nebezpečí a zábraně vzniku požáru, včetně doložení písemného souhlasu k provádění těchto prací a zajistí rovněž podle konkrétních podmínek odpovídající prostředky pro likvidaci případného požáru (např. dostatečný počet vhodně umístěných a prokazatelně provozuschopných hasicích přístrojů, funkční hydranty atd.)

Při vzniku požáru (i menšího rozsahu) je zhotovitel povinen jej ohlásit místně příslušné jednotce HZS, postupovat podle příslušné požární poplachové směrnice a v případě, že nelze požár uhasit vlastními prostředky, vyhlásit předepsaným způsobem poplach a zajistit přivolání hasičů. O všech požárech (i menšího rozsahu) a souvisejících krocích je zhotovitel povinen informovat neprodleně stavebního manažera.

Pro všechny osoby, které se zdržují na stavbě včetně návštěvníků, bude platit všeobecný provozní řád a pravidla osobní bezpečnosti. Nedodržení řádu může být důvodem pro vykazání ze stavby.

Zásadními body všeobecného provozního řádu bude zejména:

1. *Všichni pracovníci na stavbě musí absolvovat příslušné vstupní školení BOZP*
2. *Na stavbě musí být používány odpovídající osobní ochranné pracovní prostředky.*
3. *Každá nehoda nebo situace, která může k nehodě vést, musí být hlášena generálnímu dodavateli.*
4. *Každá osoba, u níž bude zjištěno, že poškozuje prostředky nebo zařízení určené k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví, bude ze stavby vykázána.*
5. *Kouření je zakázáno v rizikových prostorech.*
6. *Návštěvy se musí hlásit při vstupu na stavbu, vstup jim bude umožněn pouze na základě svolení investora, generálního dodavatele nebo projektanta. Po dobu pobytu na stavbě jsou návštěvníci povinni nosit odpovídající osobní ochranné pracovní prostředky a kartu návštěv. Návštěva nesmí na stavbě vykonávat fyzickou žádnou činnost.*
7. *Řidiči vozidel musí nosit ochranné přilby a reflexní vesty pokaždé, vždy když dojde k opuštění kabiny vozidla na staveništi. V prostoru staveniště je zakázáno couvat bez navádění vozidla odpovědnou osobou.*
8. *Na stavbě se dodržují veškeré bezpečnostní značení, platné právní předpisy a související normy.*

9. *Veškeré pořizování fotografií nebo filmových záznamů ze stavby je možné pouze na základě předchozího povolení generálního dodavatele, investora nebo projektanta.*
10. *Všichni pracovníci stavby jsou povinni, v zájmu bezpečnosti své a bezpečnosti ostatních, dodržovat technologické postupy zpracované jejich zaměstnavatelem.*
11. *Hydranty, hasicí přístroje a požární poplachové směrnice chrání lidské životy. Nepoškozujte je.*
12. *Všichni pracovníci musí na staveništi důsledně udržovat pořádek každý den.*

Mezi pravidla o osobní bezpečnosti patří zejména:

1. *Všichni pracovníci jsou povinni nosit ochranu hlavy, pracovní obuv a reflexní výstražné vesty.*
2. *Požívání alkoholu, omamných a psychotropních látek je zakázáno.*
3. *Nikdo nesmí obsluhovat žádné strojní zařízení nebo prostředek, pokud k tomu nebyl řádně proškolen a nemá u sebe průkaz nebo osvědčení o kvalifikaci umožňující mu toto zařízení obsluhovat.*
4. *Každé strojní zařízení nebo prostředek, u nichž je zjištěna závada, musí být vyřazeno z provozu.*
5. *Přímo ze žebříků je možno provádět pouze krátkodobé práce a pouze tehdy, kdy není možno použít jinou alternativu přístupu. Žebříky musí být při používání vždy přichyceny ke konstrukci nebo bezpečně zapřeny dole jinou osobou. Zákaz používání nepovolených žebříků.*

2. Organizační požadavky BOZP na zhotovitele

Zhotovitel zajišťuje bezpečnost svým systémem zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci zpracovaným např. ve formě firemní směrnice zajištění BOZP na základě platné legislativy odborně způsobilou osobou a schválené statutárním zástupcem firmy. Na základě této směrnice zpracovává před zahájením prací zhotovitel **konkrétní plán zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci** pro danou stavbu se zvláštním důrazem na dodržování zde uvedených požadavků.

S ohledem na ustanovení **§101 a §102 Zákoníku práce**, který ukládá zhotoviteli „povinnost vyhledávat rizika, zjišťovat jejich příčiny a zdroje a přijímat opatření k jejich odstranění,“ zpracovává zhotovitel jako součást své nabídky **písemné vyhodnocení rizik** souvisejících s předmětem jeho díla a návrh technických a organizačních opatření k eliminaci nebo omezení těchto rizik (v rozsahu a formátu odpovídajícímu charakteru a rozsahu práce). **Dle zákona č. 309/2006 Sb. §9** toto vyhodnocení rizik zpracovává pro zhotovitele odborně způsobilá osoba, která zajišťuje i další úkoly v prevenci rizik a spolupracuje s vedoucími pracovníky zhotovitele na stavbě při konkrétním naplnění **ustanovení §101 Zákoníku práce**, které ukládá zhotoviteli „povinnosti zajistit bezpečnost a ochranu zdraví svých zaměstnanců i ostatních osob zdržujících se s jeho vědomím na pracovišti s ohledem na možná rizika“. Je nutné, aby všichni pracovníci vykonávali pouze činnosti, u kterých byli prokazatelně seznámeni s riziky práce. Ostatní osoby pohybující se s vědomím zhotovitele na staveništi (např. návštěvy, konzultanti apod.) musí být rovněž prokazatelně seznámeni s riziky staveniště a nesmí vykonávat žádnou fyzickou činnost vyžadující podrobné seznámení s riziky.

Součástí plánu zajištění BOZP a jedním z obecných organizačních opatření k eliminaci rizik je **systém školení BOZP** v rozsahu a frekvencích požadovaných příslušnými předpisy, konkrétními riziky a kvalifikací pracovníka (periodické školení, vstupní školení při nástupu do zaměstnání, příslušné školení podle kvalifikace, seznámení s technologickým postupem a jiné) a lékařské prohlídky podle věku a charakteru práce. Důležitou součástí systému školení je vstupní školení na nové pracoviště (stavbu) s prokazatelným seznámením zaměstnanců (a jiných pracovníků) s místními poměry na staveništi – osnova vstupního školení na staveništi bude odpovídat konkrétním požadavkům, aby byla zajištěna **dostatečná informovanost všech osob na staveništi, požadovaná v §103 Zákoníku práce**.

Zhotovitel zavede na stavbě **systém evidence a registrace úrazů**, tak jak to požaduje **§105 Zákoníku práce** a stanoví související předpisy, zejména **Nařízení vlády č. 201/2010 Sb.** Všechny úrazy bude stanovena osoba zhotovitele evidovat do knihy úrazů uložené u stavbyvedoucího, popř. mistra, aby nemohlo dojít k jejímu zneužití a dodatečnému zapsání úrazů, které se na stavbě nestaly.

3. technické požadavky BOZP na zhotovitele

Staveniště musí být jako venkovní pracoviště dle Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. **zajištěno proti vstupu nepovolovaných osob.**

Zhotovitel zajistí, aby na základě vyhodnocení rizik byli všichni pracovníci na jeho pracovišti vybaveni a používali odpovídající **osobní ochranné pracovní prostředky (OOPP)**, tak jak to ukládá **§104 Zákoníku práce** a blíže určují další předpisy (např. Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kde Příloha 3, mimo jiné, vyžaduje použití ochranných přileb pro všechny práce na staveništi (odpovídající ČSN EN 397), ochrannou obuv pro většinu stavebních činností, výstražné vesty pro práce s rizikem střetu s vozidly, ochranné brýle pro práce s rizikem úrazů očí, atd.). Ostatní osoby pohybující se s vědomím zhotovitele na staveništi (např. krátkodobé návštěvy, konzultanti apod.) musí jako minimum v každém případě používat ochrannou přilbu (odpovídající ČSN EN 397), ochrannou obuv a výstražnou vestu a to po celou dobu pobytu na staveništi, případně i jiné OOPP podle charakteru prostředí a konkrétních rizik (např. ochrana očí, sluchu, horních cest dýchacích), které ji je zhotovitel povinen zajistit, bez ohledu na smluvní vztah.

Zhotovitel zajišťuje pro pracovníky na stavbě **odpovídající sociální podmínky** v rozsahu a standardu stanoveném např. Směrnicí Ministerstva zdravotnictví č. 46/1978.

Zhotovitel bude při realizaci prací (přímo nebo prostřednictvím subdodavatelů) dodržovat bez výjimky a v plném rozsahu veškerou platnou legislativu, ostatní předpisy a normy související s BOZP a ŽP tzn. i v položkách zde v globálním minimu neuvedených jako např. zajištění stability stěn výkopů, používání OOPP, vertikální a svislé komunikace aj.)

Zhotovitel umísťuje na staveništi v místech s rizikovou činností v dostatečném množství **bezpečnostní značky v souladu s Nařízením vlády č. 375/2017 Sb.**, které zavádí požadavky Směrnice EU 92/58/EHS o minimálních požadavcích na bezpečnostní značky na pracovišti.

Na pracovišti zhotovitele musí být **zakryty všechny otvory a jámy** větší než 250 mm, (stejně jako všechny volné okraje), pokud zde hrozí pád z výšky větší než 1,5 m nebo pokud existuje riziko úrazu i při menší výšce pádu nebo menším rozměru otvoru (např. v místech s frekventovaným pohybem osob apod.) - viz **příloha, bod 5 Nařízení vlády č. 101/2005 Sb.** Kryt otvoru musí být pevně přichycen k podkladu, aby jej nebylo možno náhodně odstranit, a jeho nosnost musí odpovídat předpokládanému použití (tzn. při větších rozměrech otvorů je nutné použít roznášecí konstrukci). Pokud kryt přesahuje úroveň okolní podlahy o více než 25 mm, musí být u něho proveden náběh – viz Vyhláška 48/1982 Sb. a ČSN 73 8106. Otvory větších rozměrů je vhodnější opatřit dvoutýčovým zábradlím výšky 1 100 mm se zarážkou u podlahy min. výšky 150 mm a maximální mezerou mezi vodorovnými tyčemi 470 mm. Všechna opatření vycházejí z **Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.**, o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Veškeré **staveništní rozvody elektroinstalací musí být vybaveny ochranou odpojením** od zdroje (tzv. proudovým chráničem, jehož jmenovitý vybavovací proud nepřekročí 30 mA) podle ČSN 33 2000-7-70. Tomuto musí být přizpůsobena i elektroinstalace veškerého strojního a jiného zařízení používaného zhotovitelem včetně ručního elektrického nářadí, zásuvek, rozvaděčů a přívodních kabelů, které musí splňovat ustanovení ČSN 33 2000-7-70 a ČSN 34 1090 případně jiných norem a předpisů, platných v době provádění prací.

K dodržení bezpečného pohybu zaměstnanců po staveništi je nutná minimální šířka komunikačního prostoru pro pěší 0,75 m, při sklonu větším než 1:3 s minimálně jednostranným zábradlím výšky 1,1 m.

Výkopy pro inženýrské sítě budou zajištěny pažením a ohrazeny zábradlím ve vzdálenosti 1,5 m od hrany výkopu. Přístup do výkopů bude pouze ze schválených žebříků, případné trasy přes výkopy budou provedeny přístupovými lávkami minimálně šířky 1,5 m se zábradlím dvoutýčovým po obou stranách a protiskluzovým zabezpečením na podlaze.

Staveništní mechanizmy musí být vybaveny světelnou a akustickou signalizací couvání nebo je při couvání je musí navádět kompetentní osoba. Na nebezpečných místech (např. výjezd ze stavby apod.) musí být couvání zajištěno další osobou vždy.

l. Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

S ohledem na typ stavby (polní cesta) není předmětem návrhu.

m. Zásady pro dopravně inženýrská opatření

DIO je součástí SO 101. Jedná se o omezení přilehlého jízdního pruhu silnice III/232 15 v místě napojení polní cesty VPC 2.6.1.

n. Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Po dobu výstavby dopravní infrastruktury bude přístup na staveniště zajišťován po stávající komunikační síti – III/232 15. Tato komunikace bude jedinou přístupovou trasou pro stavbu.

Stávající silniční síť silnic I. a III. třídy, určená pro dopravní trasy, vyhovuje k dopravě potřebných materiálů a přesunů odpadů ze stavby. Pro navrženou stavbu se nevyskytují žádné materiály, pro které by musel být proveden průzkum dopravy.

o. Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Pro zařízení staveniště byla v rámci návrhu, s ohledem na typ a rozsah stavby, vytipována plocha zařízení staveniště (dále jen ZS) na pozemku č. parc. 1359 k.ú. Olešná u Radnic, který je ve vlastnictví obce Němčovice. Návrh předpokládá s umístěním případných buněk sociální části ZS v rámci hranice stavby – v plochách budoucích komunikací a navazujících terénních úprav resp. v plochách určených investorem. Stavební část bude zajišťovat dodavatel v rámci vlastního stavebního dvora resp. v rámci ploch zajištěných dodavatelem v jeho režii. Částečně lze uvažovat s umístěním materiálu a prvků v rámci ploch jednotlivých realizačních etap.

ZS bude zajištěno proti krádežím dle potřeby vybraného dodavatele a uživatele plochy ZS. Zařízení a úpravy plochy ZS nejsou součástí dokumentace a podle potřeby budou zajišťovány vybraným dodavatelem stavby na vlastní náklady. Zabezpečení stavebních strojů v případě odstavování v obvodu staveniště zajistí dodavatel na své náklady.

Vlastní stavba nemá nároky z hlediska energií. Jedná se pouze o napojení plochy ZS na zdroj elektrické energie s minimálním předpokládaným příkonem. V případě potřeby si vybraný dodavatel na základě žádosti a projednání na ČEZ a.s. zajistí místo pro připojení z distribuční soustavy.

Vzhledem k tomu, že potřeba vody v ploše ZS je předpokládána minimální, zajistí dodavatel dovoz vody pro potřeby stavby v mobilních zásobnících, rovněž pro potřeby odpadních vod je uvažováno s využitím mobilních nádob na odpadní vody.

Pro sociální část budou dodavatelem zajištěna suchá WC v dostatečné kapacitě.

Napojení na komunikační síť (telefon apod.) bude zajišťovat dodavatel v případě potřeby na vlastní náklad.

Směsi nezbytné pro realizaci stavby budou dováženy z místních center a ukládány přímo na místo určení.

p. Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Stavba je navržena jako jeden celek. S ohledem na předpokládaný postup výstavby je v rámci návrhu uvažováno s jednou časovou etapou výstavby s ohledem typ stavby (polní cesta).

Postup výstavby bude vycházet z časového harmonogramu vybraného dodavatele stavby. Vybraný dodavatel předloží časový harmonogram investorovi v předstihu, před zahájením vlastních prací.

V rámci navržených etap výstavby budou zajištěny bezpečné trasy pro pěší po stávajících, resp. po realizovaných částech stavby, případně budou vyznačeny obchozí trasy.

Předpokládaný popis výstavby vychází z popsaného návrhu, který však může být modifikován dle harmonogramu a možností vybraného dodavatele stavby.

Vybraný zhotovitel si před zahájením stavebních prací zajistí aktualizaci vyjádření všech správců sítí. Vzhledem k problematice ve znalosti stávajících podzemních vedení, jejichž trasy v zaměření jsou mnohdy jako orientační je nutno před veškerými zemními pracemi bezpodmínečně provést vytýčení stávajících vedení a v souladu s vytyčovacími výkresy objektů provést dodatečnou koordinaci sítí v terénu za přítomnosti správců, investora a projektanta. Vybraný zhotovitel stavby je povinen dodržet podmínky jednotlivých správců sítí, které jsou součástí vydaných podkladů o existenci, nebo jsou vydány v rámci vyjádření projektové dokumentace.